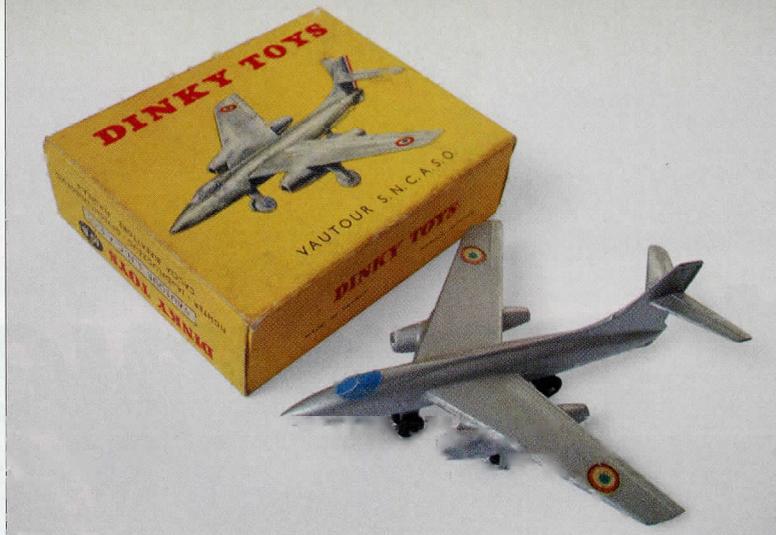




Le très simple  
mais très réussi  
Hawker  
"Tempest" II  
(DTA 70B),  
à partir de 25 €.

Sans doute l'un  
des plus vendus  
en France, le  
"Vautour" (50B),  
vaut un minimum  
de 30 €.



Un Hawker  
"Hurricane"  
(DTA 62S), à  
partir de 10 €  
dans cet état  
correct.

Peu aimé des  
collectionneurs,  
le 737 P.1.B  
"Lightning" (DTA  
737) est coté à  
partir de 20 €.



Potez 58 (60b) avec des ailes en tôle comme le Henriot 180 T (60c) et le Péguy "Corsaire" (60d), d'un chasseur Dewoitine 500 et du petit autogire La Cierva. Avec la série 61, Dinky Toys, comme à son habitude, fait du recyclage. Ici une nouvelle peinture, là de nouvelles hélices, mais la seule nouveauté est un Dewoitine 338. Vient le coffret 62 mêlant des avions français et britanniques, qui laisse la place à la série 64 et son cortège de nouveauté : un Amiot 370 (64a) au nez reconnaissable, l'avion de ligne Bloch 220 (64b), des Potez 63 (64c) et 662 (64d), premier quadrimoteur de Dinky Toys France. Le tout disponible en coffret cadeau ou à l'unité.

La seconde période débute en 1957. Après une dizaine d'années d'absence, Dinky Toys décide de renouer avec l'aéronautique en présentant un coffret Supertoys (60, puis renuméroté 501). On voit vite le spectaculaire bond technologique qu'effectue l'aviation dans ce laps de temps très court : le "Mystère" IV, avion à réaction de chez Dassault, le biréacteur SNCASO "Vautour", le quadrimoteur grande ligne Lockheed "Super G Constellation" et l'hélicoptère Sikorsky S-58 de la Sabena, font leur apparition.

La réédition de modèles plus anciens prend le pas sur la création et le renouvellement. Hormis le quadrimoteur Vickers "Viscount" (60e), semblable à la version britannique, et le très joli transport de troupe bipoutre SNCAN Noratlas (804), seule la SE 210 "Caravelle" traverse l'univers

de Dinky Toys. Très réussi, cet avion allongé connaît une longévité exceptionnelle. Il ne sort du catalogue qu'en 1968, non sans avoir connu des variantes plus rares produites en petites quantités en 1959, aux couleurs de la Swissair, de la Scandinavian Airways System et d'Air Algérie.

### La valeur d'une collection

Il est souvent bien difficile de déterminer le prix d'un objet. Il demeure toujours une part d'affect susceptible de conduire un acheteur à dépenser plus que de raison. Malgré cela, il est

possible de distinguer trois critères majeurs pour évaluer ces jouets devenus objets de collection : l'état de l'objet – le mieux étant un jouet intact, avec peinture d'origine et complet (avec accessoires et boîte s'il en avait une) ; sa rareté (des prototypes ou essais de couleur sont uniques), et... la demande. On peut ainsi trouver une "Caravelle" en état très moyen pour quelques euros, mais il faudra déboursier plus de 3300 € pour vous procurer le coffret anglais n° 64 quasiment neuf. Reste, qui ne coûte pas cher, un rêve ou un souvenir d'enfance du Dinky Toys sous un arbre de Noël. ■

### L'argus Dinky Toys 2009

Desormais ouvrage de référence dans l'univers de la marque mythique, l'argus Dinky Toys va offrir de multiples avantages au collectionneur : une liste complète des modèles et ce, pour tous les pays, ainsi qu'un descriptif des caractéristiques essentielles (couleur, publicité...), le tout classé de façon à permettre une recherche rapide et efficace.

Basé sur les relevés de ventes aux enchères de 1999 à 2006, cet ouvrage recense le prix de transactions pour l'immense majorité des modèles de la marque. Outre la cote des voitures, des camions, des avions, bateaux et autres personnages, le lecteur trouvera celle de prototypes, d'essais de couleur, de plans d'étude, de boîtes et de surboîtes vides, des catalogues, des coffrets, soit autant de prix qui ne manqueront pas de surprendre tant l'amateur que le professionnel.

Illustré de plus de 1 300 photos, l'argus Dinky Toys est une source précieuse d'informations vérifiées, un guide limpide pour bien acheter et bien vendre, auquel s'ajoute le plaisir constant de retrouver de page en page les modèles qui ont émerveillé notre enfance. Cheminements Editions. 250 p. 28 €.

